

Cfdt:

ARCELORMITTAL

INDEMNITES KILOMETRIQUES LA DIRECTION NE VEUT PAS REPONDRE



CSE juillet 2025

Le sujet des indemnités kilométriques de transport domicile-usine est une question sensible pour le personnel, puisque comme vous le savez nous ne sommes pas tous logés à la même enseigne.

En effet il existe deux systèmes d'indemnisation, pas du tout équitables :

Le système de base que touche 75 % du personnel du site, et puis celui des Cadres, appelé DOMUS, environ 3 fois plus avantageux.

Lors de la présentation du bilan social en CSE au mois de juin, le montant global de 7 Millions d'Euros par an pour les frais de transport nous a interpellé : Afin de permettre une comparaison chiffrée indiscutable et d'avoir des éléments concrets, la **CFDT** a donc demandé à la direction la répartition du montant des indemnités kilométriques entre OETAM et Cadres.

Oups ! La Direction nous a clairement dit qu'elle refusait de répondre à ce genre de question, évoquant des éléments individuels qu'elle ne souhaite pas donner...

Un refus de donner des détails pour ne pas avoir à expliquer pourquoi 25 % du personnel touche plus de 70 % du budget des déplacements ?

A l'heure où les différences de statuts professionnels ont tendance à s'effacer des conventions collectives, tant la réalité du travail s'inscrit dans une continuité qui conduit à une grille unique, comme celle de la Nouvelle Convention Collective de la Métallurgie, il n'y a plus de justification valable aux différences d'avantages issues de la fin du 20^{ème} siècle.

Nous devons tous toucher les mêmes frais kilométriques : la **CFDT** en fait une ligne rouge d'équité sociale.

La **CFDT** a demandé à plusieurs reprises l'ouverture de négociations spécifiques à ce sujet, afin de supprimer cette aberrante différence de traitement, aujourd'hui injustifiée, en améliorant le régime de base pour le ramener progressivement au niveau de celui des DOMUS : la Direction ArcelorMittal a fait traîner en contractualisant, dans l'Accord de fin du GESIM, une négociation qui doit s'ouvrir au niveau du groupe ArcelorMittal France au 2nd semestre 2026.

Pour la **CFDT**, ce délai est trop long et **nous exigeons des premières mesures d'augmentation des Indemnités Kilométriques des OETAM** pour le site de Fos dès la rentrée de septembre...

Cette revendication doit être portée par l'ensemble des organisations syndicales

**N'hésitez pas à contacter vos représentants
CFDT au 04-42-47-29-81**

Boite e-mail : fo.cfdt@arcelormittal.com site internet : <https://cfdt-metallurgieprovence-arcelormittal.fr>

Vous
conseiller

Vous
défendre

Vous
écouter

Vous
informer