



RETOUR RAPIDE CSE EXTRA INCENDIE ACIERIE 08/10/25

La direction a réuni les organisations syndicales pour leur faire un point sur la situation de l'usine à la suite de l'incendie industriel au département Aciérie.

A l'heure de la réunion tous les éléments sur les causes de l'incendie ne sont pas connus. Une chose est sûre c'est que les dégâts sont très lourds et que les conséquences risques d'être importantes.

La direction a besoin de temps pour connaître précisément l'ampleur des dégâts, les délais d'indisponibilités des installations, les impacts sur les autres départements et ceux afin de pouvoir prendre des décisions.

Pour information une bande transporteuse c'est effondré, une autre est inutilisable, 2 sous stations électrique sont carbonisés. Il n'y a plus d'alimentation électrique à l'Aciérie et dans certains services à proximité (AD1, EXPEDITION CAMION, ...).

L'usine fait face à 3 problématiques selon le directeur du site :

Alimentation électrique de l'ACIERIE :

2 options sont sur la table, soit une reconfiguration électrique de l'aciérie et/ou l'usage de groupe électrogène. Selon la quantité électrique disponible redémarrage où mise en sécurité « propre » des installations. Un pont est actuellement immobilisé avec une poche de 300 tonnes en charge, des brames sont bloqués dans la CC 1,

Mécanique :

Si un redémarrage est possible il faut trouver une marche dégradée pour contourner les bandes transporteuses T1 (effondré) et T2 (inutilisable). Il y a des pistes de réflexions mais les possibilités sont à l'études et demandent du temps. Vous l'aurez compris les problèmes sont compliqués, les solutions encore plus.

Social :

Cet incident entraînera des conséquences sociales, sur le court terme avec la prise de congé, formation, solde des compteurs, APLD la direction dispose d'outil quel peut mettre en œuvre. Tant que les délais d'indisponibilités des installations ne sont pas connus elle ne peut pas prendre des décisions.

Mais il est clair que si cela doit durer plusieurs semaines, le recours au chômage technique est une possibilité. La DRH a évoqué aussi la possibilité d'ouvrir des sessions de formations supplémentaires afin d'envoyer un maximum de personnel.

D'ores et déjà le TAB qui est en arrêt d'entretien restera en arrêt jusqu'à lundi ou mardi prochain, nous avons un stock de brames d'environ 20 KT sur les parcs.

Le HF sera arrêté ce soir pour 6 postes, après redémarrage pour programmer un arrêt long qui sera lié à l'indisponibilité de l'aciérie. La cokerie va tourner sur du gaz coke.

La direction doit revenir vers les organisations syndicales d'ici le début de semaine prochaine pour nous informer des suites avec le recul nécessaire pour la prise de décision.

L'équipe CFDT.